



## T10 FV - ALBERO FRONTALE ALLA VOLATA

### LA MACCHINA BASE È COMPOSTA DA:

- Struttura in acciaio normalizzata
- Albero in acciaio legato
- Gruppo freno frizione pneumatico
- Impianto pneumatico composto da: serbatoio, valvola di sicurezza, filtro, elettrovalvola a doppio corpo con controllo dinamico, pressostato
- Lubrificazione automatica centralizzata a flusso regolabile
- Quadro comando completo di contacolpi programmabile
- Dispositivo camma con indicatore angolo frenata
- Protezioni sui tre lati apribili totalmente ed elettricamente controllate
- Kit chiavi primo intervento

**COLORI:** - corpo macchina e quadro elettrico: RAL 7035  
- mazza: RAL2004



### OPTIONAL su richiesta:

- Inverter per variazione colpi
- Barriere fotoelettriche
- Piano supplementare (piano superiore)
- Estrattore mazza
- Colorazione verniciatura personalizzata (pre montaggio)
- Colorazione verniciatura personalizzata (post montaggio)
- Cuscino premilamiera pneumatico
- Antivibranti (n. 4)
- Camme elettroniche (OMRON) I kit

### C-FRAME ECCENTRIC PRESS – FRONT SHAFT FLYWHEEL

#### The basic press is composed of:

- Standardized steel frame construction
  - Alloy steel shaft
  - Pneumatic clutch brake unit
  - Pneumatic system composed of: tank, safety valve, filter, dual solenoid valve with dynamic control, pressure switch
  - Centralized automatic lubrication with adjustable flow
  - Control board complete with programmable stroke counter
  - Cam device with braking angle indicator
  - Aluminium safety guards on three sides that can be opened completely and electrically controlled
  - Set of "first use" tools
- Colour paint: press body and electric panel=RAL 7035, ram=RAL2004

#### OPTIONS on-demand

- Inverter for variable strokes
- Photoelectric barriers
- Additional table (top plate)
- Ram extractor
- Pneumatic die cushion blank holder
- Vibration dampers (no. 4)
- Electronic cams (OMRON) I kit
- Customized colour painting (before assembly)
- Customized colour painting (after assembly)

### PRENSA EXCENTRICA DE CUELLO DE CISNE

#### EJE FRONTAL A VOLANTE DIRECTO

#### La prensa consta de:

- Bastidor de chapa de acero estabilizado y soldado
  - Cigüeñal en acero dimensionado
  - Grupo de embrague-freno de accionamiento neumático
  - Instalación neumática completa con depósito, válvula de seguridad, filtro, electroválvula de doble cuerpo con control dinámico, presostato.
  - Lubricación automática centralizada con caudal regulable,
  - Cuadro de mandos con cuentagolpes programable
  - Dispositivo de levas con indicador del ángulo de frenada
  - Protecciones a tres lados completamente abiertas y controladas eléctricamente
  - Kit de llaves para la primera intervención
- Colores standard: estructura máquina y cuadro eléctrico=RAL 7035, corredera=RAL2004

#### ACCESORIOS OPCIONALES

- Inverter para variar la velocidad
- Barreras fotoeléctricas
- Mesa suplementaria (placa superior)
- Extractor corredera
- Cojín pisador neumático
- Dispositivos antivibración (n. 4)
- Levas electrónicas (OMRON) I kit
- Color de la pintura personalizado (antes del montaje)
- Color de la pintura personalizado (después del montaje)

### PRESSE EXCENTRIQUE A COL DE CYGNE – A VOLANT ARRIERE

#### La presse est composé de:

- Structure en acier normalisé
  - Arbre en acier allié
  - Groupe frein-friction pneumatique
  - Installation pneumatique composée par: réservoir, soupape de sécurité, filtre, double électrovanne à commande dynamique, pressostat
  - Lubrification automatique centralisée à débit réglable
  - Tableau de commande avec compteur de coups programmable
  - Dispositif cammes avec indicateur d'angle de freinage
  - Protections de sécurité opérateur en aluminium sur trois côtés qui peuvent être complètement ouverts et contrôlés électriquement
  - Kit d'outils " première utilisation"
- Peinture standard: le corps de la presse et le panneau électrique: RAL 7035, coulisseau: RAL2004

#### OPTIONS sur demande

- Variateur de fréquence pour vitesses variables
- Barrières immatérielles
- Table supplémentaire (Table supérieure ou mobile)
- Barre d'éjection
- Coussin serre-tôle pneumatique (ou presse-flan)
- Patins antivibratoires (No. 4)
- Came électronique (OMRON) - I kit
- Peinture personnalisée (avant le montage)
- Peinture personnalisée (après le montage)

### C-GESTELL EXZENTERPRESSE - FRONTWELLE AM SCHWUNGRAD

#### die Grundpresse besteht aus:

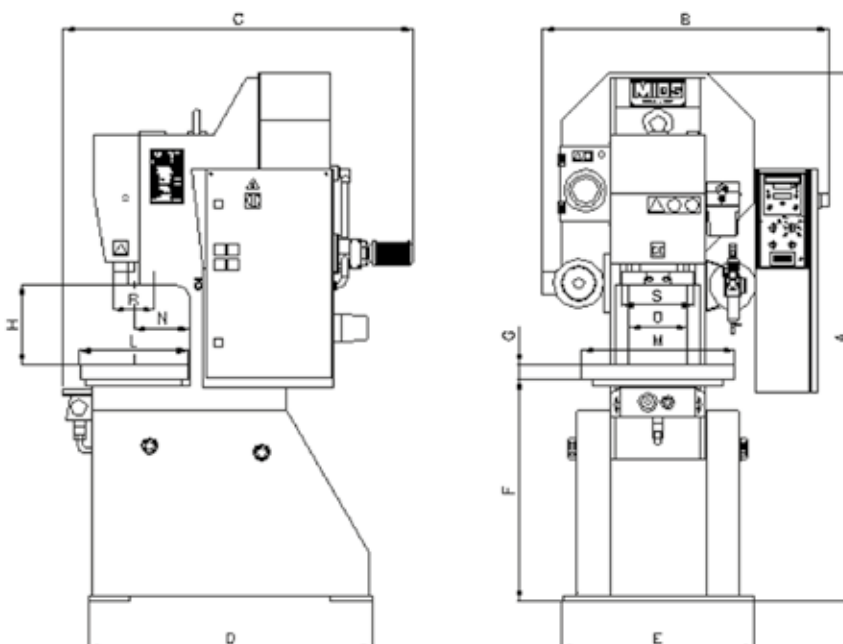
- Struktur aus Stahl, standardisiert
  - Welle aus Legierungsstahl
  - Pneumatische Brems-Kupplungskombination
  - Pneumatiksystem besteht aus: Druckspeicher, Pressen-Sicherheitsventil (PSV), Filter, Doppelkörper-Magnetventil mit dynamischer Steuerung, Druckschalter
  - Automatische Zentralschmierung mit einstellbarer Öldosierung
  - Nockenschaltwerk mit Bremswinkelanzeige
  - Schutzeinrichtungen aus Aluprofil, vollständig offen und elektrisch gesteuert
  - Steuerung komplett mit programmierbarem Hubzähler
  - Schalter für Drehrichtungsänderung
  - Satz von "Erste Hilfe" tools
- Standard Lackierung: RAL7035: Pressenkörper, RAL2004: Stößel

#### OPTIONAL auf Anfrage

- Frequenzumrichter für Drehzahlregelung
- Sicherheitslichtvorhang
- Zusätzliche Tischplatte (Oberplatte)
- Auswerfer im Stößel
- Pneumatisches Ziehkitzen
- Schwingungsdämpfende Nivelierelemente (Nr. 4)
- Elektronisches Nockenschaltwerk (OMRON) I KIT
- Kundenspezifische Lackierung (vor der Montage)
- Kundenspezifische Lackierung (nach der Montage)

<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b> - TECHNICAL CHARACTERISTICS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - TECHNISCHE DATEN		T10 FV
<b>Pressione max</b> • Maximum pressure • Puissance Max. • Présion máxima • maximale Presskraft	kN	100
<b>Colpi al minuto</b> • Stroke per minute • Coups par minute • Golpes por minuto • feste Hubzahl	n.	190
<b>Colpi al minuto variabili*</b> • Variable strokes p.m. • Coups variables p.m. • Golpes variables p.m. • variable Hubzahl	n.	90-250
<b>Potenza motore</b> • Motor power • Puissance moteur • Potencia motor • Motorleistung	kW	0,75
<b>Corsa regolabile</b> • Adjustable stroke • Course variable • Carrera regulable • einstellbarer Hub	mm	5-52
<b>Regolazione mazza</b> • Ram adjustment • Réglage coulisseau • Regulación corredera • Stößelverstellbereich	mm	30
<b>Distanza piano-mazza</b> • Distance table-ram • Distance table-coulisseau • Distancia mesa-corredera • Tisch-Stößel Abstand	H mm	210
<b>Profondità incavo</b> • C-Frame depth • Profondeur col de cygne • Profundidad cuello de cisne • C-Gestell Tiefe	N mm	140
<b>Passaggio tra le spalle</b> • Distance between shoulders • Passage entre les montants • Paso entre montantes • Gestelldurchlass	O mm	130
<b>Dimensioni piano</b> • Table dimensions • Dimensions de la table • Dimensiones mesa • Tischabmessungen	LxM mm	280x420
<b>Spessore piano riportato</b> • Additional plate thk. • Épais. de la table suppl.- Esp. mesa suplementaria - Dicke der zus.Tischplatte	G mm	45
<b>Foro sulla tavola</b> • Table hole dia • Trou de la table • Agujero en la mesa • Loch im Tisch	mm	Ø 80
<b>Superficie mazza</b> • Ram dimension • Surface du coulisseau • Dimensiones corredera • Stößelabmessungen	RxS mm	100x125
<b>Foro mazza</b> • Ram hole dia • Alésage coulisseau • Agujero en la corredera • Stößelbohrung	mm	Ø 25
<b>Peso netto</b> • Net weight • Poids net • Peso neto • netto Gewicht	kg	720
<b>Angolo di inclinazione</b> • Inclination angle • Angle d' inclinaison • Ángulo de inclinación • Neigungswinkel	°	18°

<b>INGOMBRO</b> - OVERALL DIMENSIONS - DIMENSIONS HORS-TOUT - DIMENSIONES TOTALES - GESAMTABMESSUNGEN	T10 FV
A	1660
B	925
C	1085
D	840
E	530
F	807





## T20/T40 FV - ALBERO FRONTALE ALLA VOLATA

### LA MACCHINA BASE È COMPOSTA DA:

- Struttura in acciaio normalizzata
- Albero in acciaio legato
- Gruppo freno frizione pneumatico
- Impianto pneumatico composto da: serbatoio, valvola di sicurezza, filtro, elettrovalvola a doppio corpo con controllo dinamico, pressostato
- Lubrificazione automatica centralizzata a flusso regolabile
- Dispositivo camma con indicatore angolo frenata
- Protezioni sui tre lati apribili totalmente ed elettricamente controllate
- Quadro comando con PLC e modulo per il controllo delle sicurezze.
- Contacolpi programmabile
- Kit chiavi primo intervento

**COLORI:** - corpo macchina e quadro elettrico: RAL 7035

- mazza: RAL2004



### OPTIONAL su richiesta:

- Inverter per variazione colpi
- Barriere fotoelettriche
- Piano supplementare (piano superiore)
- Colorazione verniciatura personalizzata (pre montaggio)
- Colorazione verniciatura personalizzata (post montaggio)
- Cuscino premilamiera pneumatico
- Sblocco meccanico mazza
- Antivibranti (n. 4)
- Estrattore mazza
- Camme elettroniche (OMRON) I kit

### C-FRAME ECCENTRIC PRESS – FRONT SHAFT FLYWHEEL

#### The basic press is composed of:

- Standardized steel frame construction
- Alloy steel shaft
- Pneumatic clutch brake unit
- Pneumatic system composed of: tank, safety valve, filter, dual solenoid valve with dynamic control, pressure switch
- Centralized automatic lubrication with adjustable flow
- Cam device with braking angle indicator
- Aluminium safety guards on three sides that can be completely opened and electrically controlled
- Control board complete with PLC and module for safety control
- Programmable stroke counter
- Kit of "first use" tools

Colour paint: press body and electric panel: RAL 7035, ram: RAL2004

#### OPTIONS on-demand

- Inverter for variable strokes
- Photoelectric barriers
- Additional table (top plate)
- Ram extractor
- Pneumatic die cushion blank holder
- Ram mechanic release
- Vibration dampers (no. 4)
- Electronic cams (OMRON) I kit
- Customized colour painting (before assembly)
- Customized colour painting (after assembly)

### PRESSE EXCENTRIQUE A COL DE CYGNE - A VOLANT ARRIERE

#### La presse est composé de:

- Structure en acier normalisé
- Arbre en acier allié
- Groupe frein-friction pneumatique
- Installation pneumatique composée par: réservoir, soupape de sécurité, filtre, double électrovanne à commande dynamique, pressostat
- Lubrification automatique centralisée à débit réglable
- Dispositif camme avec indicateur d'angle de freinage
- Protections de sécurité opérateur en aluminium sur trois côtés qui peuvent être complètement ouverts et contrôlés électriquement
- Tableau de commande complet avec automate et module pour le contrôle de sécurité
- Compteur de coups programmable
- Kit d'outils " première utilisation "

Peinture standard: le corps et le panneau électrique = RAL 7035, coulisseau = RAL2004

#### OPTIONS sur demande

- Variateur de fréquence pour vitesses variables
- Barrières immatérielles
- Table supplémentaire (Table supérieure ou mobile)
- Barre d'éjection
- Coussin serre-tôle pneumatique (ou presse-flan)
- Débloccage mécanique du coulisseau
- Patins antivibratoires (No. 4)
- Came électronique (OMRON) I kit
- Peinture personnalisée (avant le montage)
- Peinture personnalisée (après le montage)

### PRESA EXCENTRICA DE CUELLO DE CISNE EJE FRONTAL A VOLANT DIRECTO

#### La prensa consta de:

- Bastidor de chapa de acero estabilizado y soldado
- Cigüeñal en acero dimensionado
- Grupo de embrague-freno de accionamiento neumático
- Instalación neumática completa con depósito, válvula de seguridad, filtro, electroválvula de doble cuerpo con control dinámico, presostato.
- Lubrificación automática centralizada con caudal regulable
- Dispositivo de levas con indicador del ángulo de frenada
- Protecciones a tres lados completamente abiertas y controladas eléctricamente
- Cuadro de mandos con PLC y módulo para el control de seguridad
- Cuantagolpes programable
- Kit de llaves para la primera intervención

Colores standard: estructura máquina y cuadro eléctrico =RAL 7035, corredera=RAL2004

#### ACCESORIOS OPCIONALES

- Inverter para variar la velocidad
- Barreras fotoeléctricas
- Mesa suplementaria (placa superior)
- Extractor corredera
- Cojín pisador neumático
- Desbloqueo mecánico corredera
- Dispositivos antivibración (n. 4)
- Levas electrónicas (OMRON) I kit
- Color de la pintura personalizado (antes del montaje)
- Color de la pintura personalizado (después del montaje)

### C-GESTELL EXZENTERPRESSE FRONTWELLE AM SCHWUNGRAD

#### die Grundpresse besteht aus:

- Struktur aus Stahl, standardisiert
- Welle aus Legierungsstahl
- Pneumatische Brems-Kupplungskombination
- Pneumatiksystem besteht aus: Druckspeicher, Pressen-Sicherheitsventil (PSV), Filter; Doppelkörper-Magnetventil mit dynamischer Steuerung, Druckschalter
- Automatische Zentralschmierung mit einstellbarer Öldosierung
- Nockenschaltwerk mit Bremswinkelanzeige
- Schutzeinrichtungen aus Aluprofil, vollständig offen und elektrisch gesteuert
- Steuerung mit SPS und Modul für die Sicherheitskontrolle.
- Programmierbarer Hubzähler
- Schalter für Drehrichtungsänderung
- Satz von "Erste Hilfe" tools

Standard Lackierung: RAL7035 Pressenkörper; RAL2004:Stößel

#### OPTIONAL auf Anfrage

- Frequenzumrichter für Drehzahlregelung
- Sicherheits-lichtvorhang
- Zusätzliche Tischplatte (Oberplatte)
- Auswerfer im Stößel
- Pneumatisches Ziehkissen
- Mechanische Stößelentriegelung
- Schwingungsdämpfende Nivelelemente (Nr. 4)
- Elektronisches Nockenschaltwerk (OMRON) I KIT
- Kundenspezifische Lackierung (vor der Montage)
- Kundenspezifische Lackierung (nach der Montage)

<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b> - TECHNICAL CHARACTERISTICS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - TECHNISCHE DATEN		T20 FV	T40 FV
<b>Pressione max</b> • Maximum pressure • Puissance Max. • Présion máxima • maximale Presskraft	kN	200	400
<b>Colpi al minuto</b> • Stroke per minute • Coups par minute • Golpes por minuto • feste Hubzahl	n.	155	140
<b>Colpi al minuto variabili*</b> • Variable strokes p.m. • Coups variables p.m. • Golpes variables p.m. • variable Hubzahl	n.	80-220	70-200
<b>Potenza motore</b> • Motor power • Puissance moteur • Potencia motor • Motorleistung	kW	1.5	4.0
<b>Corsa regolabile</b> • Adjustable stroke • Course variable • Carrera regulable • einstellbarer Hub	mm	5-60	5-75
<b>Regolazione mazza</b> • Ram adjustment • Réglage coulisseau • Regulación corredera • Stößelverstellbereich	mm	40	50
<b>Distanza piano-mazza</b> • Distance table-ram • Distance table-coulisseau • Distancia mesa-corredera • Tisch-Stößel Abstand	H mm	280	330
<b>Profondità incavo</b> • C-Frame depth • Profondeur col de cygne • Profundidad cuello de cisne • C-Gestell Tiefe	N mm	190	205
<b>Passaggio tra le spalle</b> • Distance between shoulders • Passage entre les montants • Paso entre montantes • Gestelldurchlass	O mm	260	245
<b>Dimensioni piano</b> • Table dimensions • Dimensions de la table • Dimensiones mesa • Tischabmessungen	LxM mm	360x550	405x670
<b>Spessore piano riportato</b> • Additional plate thk. • Épais. de la table suppl.- • Esp. mesa suplementaria - Dicke der zus.Tischplatte	G mm	50	60
<b>Foro sulla tavola</b> • Table hole dia • Trou de la table • Agujero en la mesa • Loch im Tisch	mm	Ø 110	Ø 120
<b>Superficie mazza</b> • Ram dimension • Surface du coulisseau • Dimensiones corredera • Stößelabmessungen	RxS mm	130x250	150x315
<b>Foro mazza</b> • Ram hole dia • Alésage coulisseau • Agujero en la corredera • Stößelbohrung	mm	Ø 30	Ø 38
<b>Peso netto</b> • Net weight • Poids net • Peso neto • netto Gewicht	kg	1250	2100
<b>Angolo di inclinazione</b> • Inclination angle • Angle d' inclinaison • Ángulo de inclinación • Neigungswinkel	°	18°	18°

<b>INGOMBRO</b> - OVERALL DIMENSIONS - DIMENSIONS HORS-TOUT - DIMENSIONES TOTALES - GESAMTABMESSUNGEN	T20 FV	T40 FV
A	1900	2180
B	1080	1250
C	1330	1460
D	1020	1160
E	730	900
F	800	835

